

Numéro
double
6,30 €

VOILES

et
voiliers

LE SPÉCIAL SALON

De 2 à 35 mètres, **1 100 bateaux** en fiches et en tableaux

300 modèles jugés par Voiles et Voiliers
pour dénicher le bateau de vos rêves

ET EN PLUS,

du rêve, de l'aventure, de l'inédit
60 pages de reportages exceptionnels !



T 02893 - 442 - F. 6,30 €

BLADERIDER X8

3,35 M

13 900 €

Larg. 2,25 m. Voil. 8,00 m².

P. 35 kg.

KA SAILS/PROUST SAILING

NC



NOTRE AVIS. Attention, extrême ! Le Moth International à foils arrive en France. Le Bladerider X8 a été mis au point par le triple champion du monde de la discipline, l'Australien Rohan Veal. La machine «full carbone» est impressionnante. La carène en lame de couteau à flancs verticaux, équipée de ses ailes et de son gréement, ne pèse que... 30 kilos. Les performances annoncées sont époustouflantes. Avec vol sur foils garanti dès 6 nœuds de vent et des vitesses à 20 nœuds dans le médium... A ne pas mettre entre toutes les mains ! ■

Voile légère

DÉRIVEURS SOLITAIRES



**CIRRUS
EVOLUTION**

5,10 M
15 370 €

www.boulogneconceptionmarine.com

Parfait.

Le Cirrus Evolution, c'est la perfection touchée du doigt. La machine est aussi bien conçue que construite. Un catamaran sain et simple, qui s'inscrit comme une valeur sûre de cette fameuse Class 1.04 dont tout le monde parle. Convient à un équipage léger, qui refuse de se faire mal dans la brise.



BLADERIDER X8

3,35 M
13 900 €

www.proust-sailing.com

**Ne dites plus naviguer,
dites voler...**

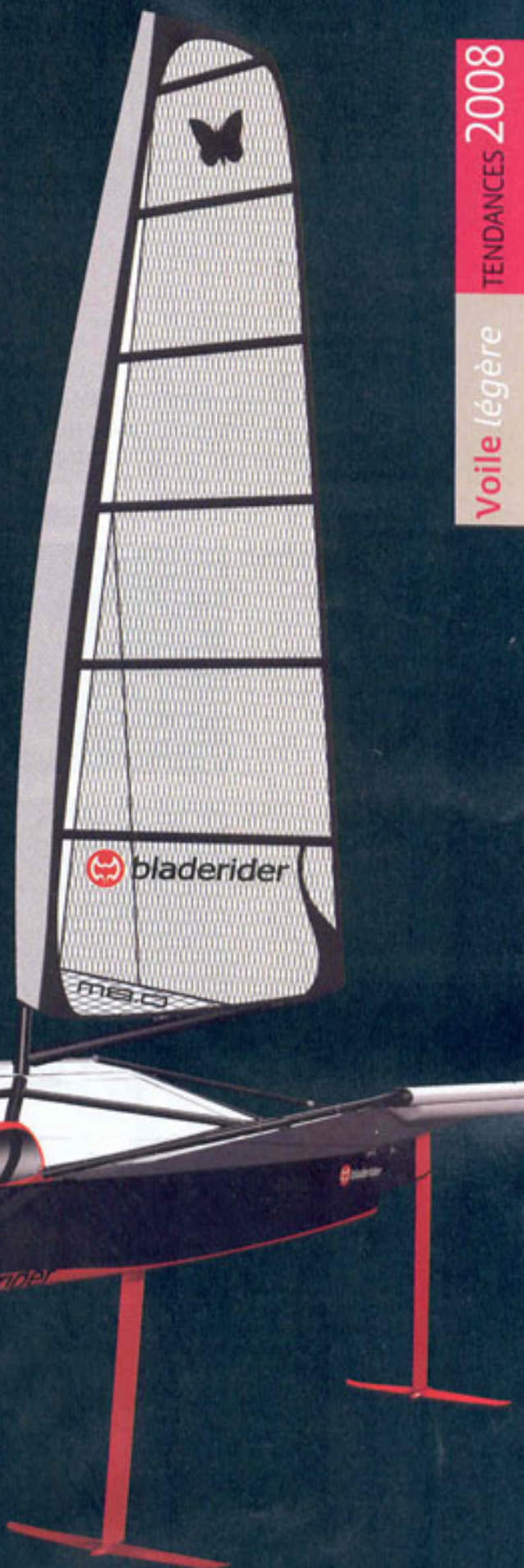
Le Bladerider débarque d'une autre planète où de géniaux équilibristes s'affranchissent de l'eau pour faire voler les bateaux. Sur la pointe des foils, ce bateau ultra-light survole la crête des vagues pour une navigation et des sensations réservées aux spécialistes.



2 WIN
2.80
2,80 M
ENV. 2 500 €
www.2-win.fr

Un mini-Open.

Le 2 Win 2.80 - son nom de baptême définitif sera dévoilé dans les allées du Salon Nautique - s'est donné les moyens de ses ambitions. La carène extraplate est signée Jean-Marie Finot, son matériau, le Twintex, existe dans l'univers de la voile légère avec l'intention de s'y faire une place au soleil.



TENDANCES 2008

Voile légère

UFO XS

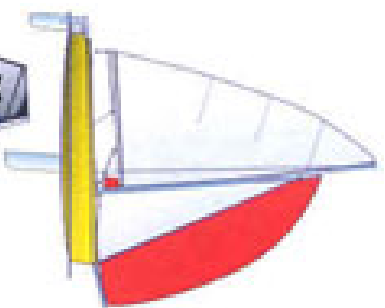
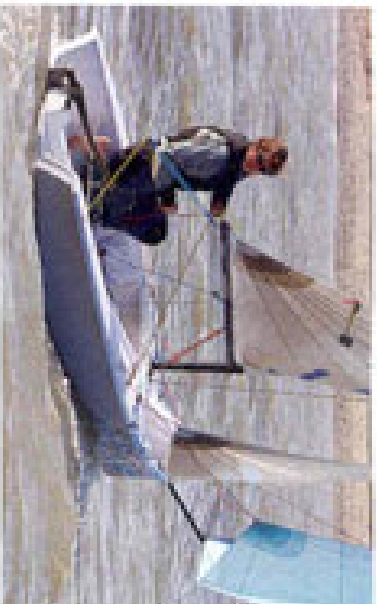
3,10 M

3 100 €

Long. 1,33 m. Voil. 5,41 m².
P. 50 kg.

Ufo/CATSHOP

FELCI



BLADERIDER X8

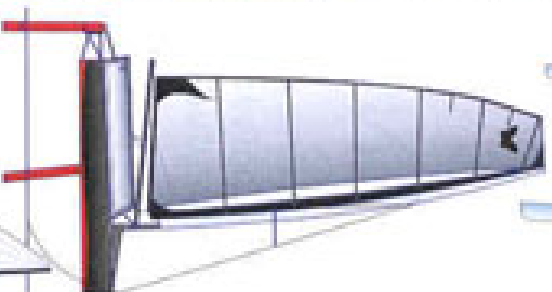
3,35 M

13 900 €

Long. 2,25 m. Voil. 8,00 m².
P. 35 kg.

Ki SAILS/PROUST SAILING

MC



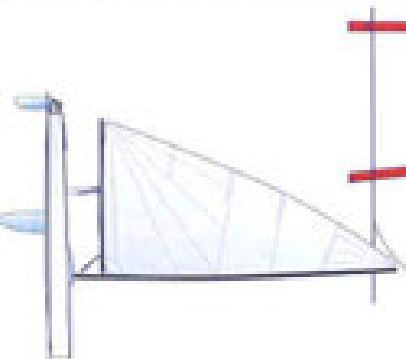
NOTRE AVIS. Attention, extrême ! Le Moth International à Jolis arrive en France. Le Bladerider X8 a été mis au point par le triple champion du monde de la discipline, l'australien Richan Veal. La machine «full carbone» est impressionnante. La carène en lame de courbe à flancs verticaux, équipée de ses ailes et de son gréement, ne pèse que... 30 kilos. Les performances annoncées sont époustouffantes. Avec voil sur Jolis garanti des 6 nœuds de vent et des vitesses à 20 nœuds dans le médium... A ne pas mettre entre toutes les mains ! ■

4,07 M

4 550 €

Long. 2,52 m. Voil. 5,00-6,00-
8,00 m². P. 70 kg.

ZIBA/BOATIQUE
BARANOWSKI



NOTRE AVIS. En 2005, la première version de Tujia en polyéthylène nous avait fait rêver. L'hiver dernier, ses concepteurs italiens ont décidé de lui donner un nouvel élan en présentant une version polyester plus grande et plus large de quelques centimètres. Le résultat est toujours aussi séduisant. Le Tujia XS est l'engin idéal pour s'initier à la pratique du skiif. Comme pour ses aînés - les 29' et autre âge -, le grand cockpit ouvert sur une carène à bords plats est précédé d'un spritzymènt que sur bout dehors rétractable Funi ! ■

PREMIERS BORDS VV N° 434.

NOTRE AVIS. Attention, extrême ! Le Moth International à Jolis arrive en France. Le Bladerider X8 a été mis au point par le triple champion du monde de la discipline, l'australien Richan Veal. La machine «full carbone» est impressionnante. La carène en lame de courbe à flancs verticaux, équipée de ses ailes et de son gréement, ne pèse que... 30 kilos. Les performances annoncées sont époustouffantes. Avec voil sur Jolis garanti des 6 nœuds de vent et des vitesses à 20 nœuds dans le médium... A ne pas mettre entre toutes les mains ! ■

NOTRE AVIS. Le 407 de cette année perd 650 euros - il passe de 5 200 euros à 4 550 euros - et gagne un gréement par rapport à l'an passé. Ce solaire est un joli régulier polonais nord au plan de pont complet et efficace. Afin de lancer une série, l'importateur Boatique revêt ses tarifs à la baisse et propose le 407 avec trois gréements différents de 5, 6 et 8 mètres carrés. Un effort qui mérite d'être souligné et ne sera pas de trop pour imposer cette série face à l'incontournable Laser qui chasse sur les mêmes terres. ■

DÉRIVEURS SOLITAIRES

Voile légère